



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја на
животну средину**

за

**Пројекат изградње новог моста
преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном
путу ПА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб на км
17+204.02, к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п.
523, к.п. 261, к.п. 285/2 К.О. Јарменовци**

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	<i>Име предузећа:</i>  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ <i>Директор:</i> Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> Београд, Булевар краља Александра бр. 282 СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ <i>Извршни директор:</i> Гордана Суботички - Ђорђевић, дипл.инж.грађ.	
3.	<i>Телефон:</i> +381 11 30 34 744	<i>Особа за контакт:</i> Александар Костадиновић, дипл.грађ.инж.
4.	<i>Фах:</i> +381 11 30 34 832	<i>E-mail:</i> aleksandar.kostadinovic@putevi-srbije.rs

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Анализирани објекат се налази у централном делу Србије, у Шумадијском округу на делу пута од Тополе до Рудника где пут пресеца Јарменовачку реку у КО Јарменовци. Јарменовачка река је десна притока Јасенице у коју се улива око 130 m низводно од моста. Испитивани терен, у зони моста је између апсолутних кота 323.70 mН.В. (дно корита) и 328.80 mН.В. Зона објекта налази се у насељеном делу.

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Земљиште које се налази у околини објекта користи се као грађевинско. Изградњом објекта неће доћи до штетног утицаја по постојеће коришћење земљишта.

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

На анализираној локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и она која се налазе у поступку заштите.

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

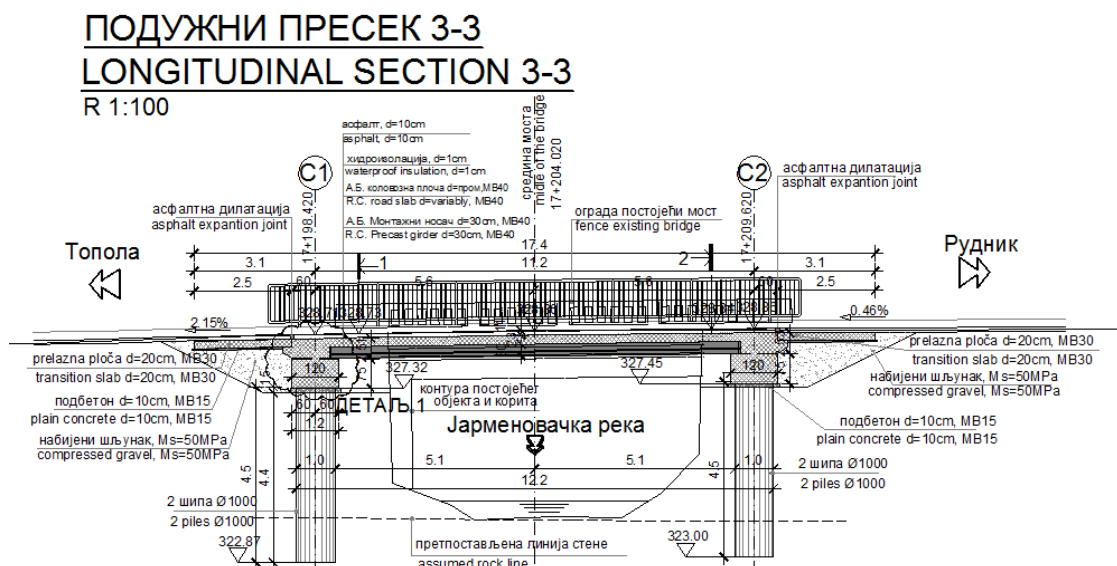
Саобраћајни услови

Основни елементи саобраћајнице на месту моста су следећи:

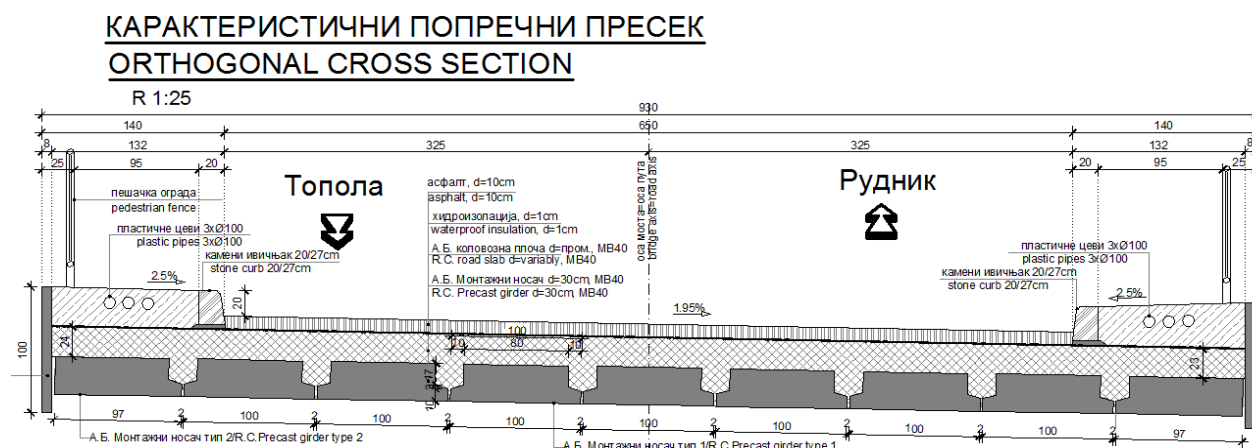
- Елементи трасе у зони моста су кориговани у складу са потребама за изградњом новог моста тако да нема потребе за посебним уклапањем нове нивелете моста у односу на нивелету пута
- Геометријски профил се састоји од две саобраћајне траке ширине 3.25м и две пешачке стазе ширине 1.40м (у ширину пешачке стазе урачунат ивичњак и монтажни венац)
- Ситуационо мост је делимично у правцу и делимично у кривини
- Стубови моста су прави и заклапају угао од 90° у односу на осу пута
- У подужном правцу нивелета пута је у променљивом нагибу од 0,46%-2,15%
- У попречном правцу АБ плоча моста је у променљивом нагибу од 3,40% на стубу С1; 1,95% на средини моста и 0,47% на стубу С2
- Пад пешачких стаза је 2,5% ка асфалту
- Мост прелази преко реке Јарменовци на км 17+204

Опис конструкције

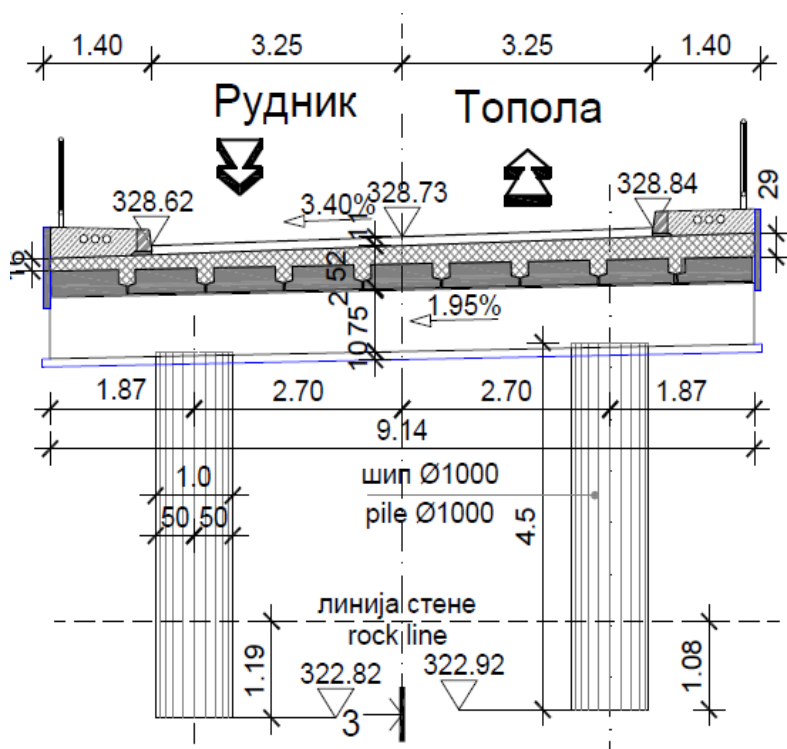
Слика1 Подужни пресек моста преко реке Јарменовци 17+204.02



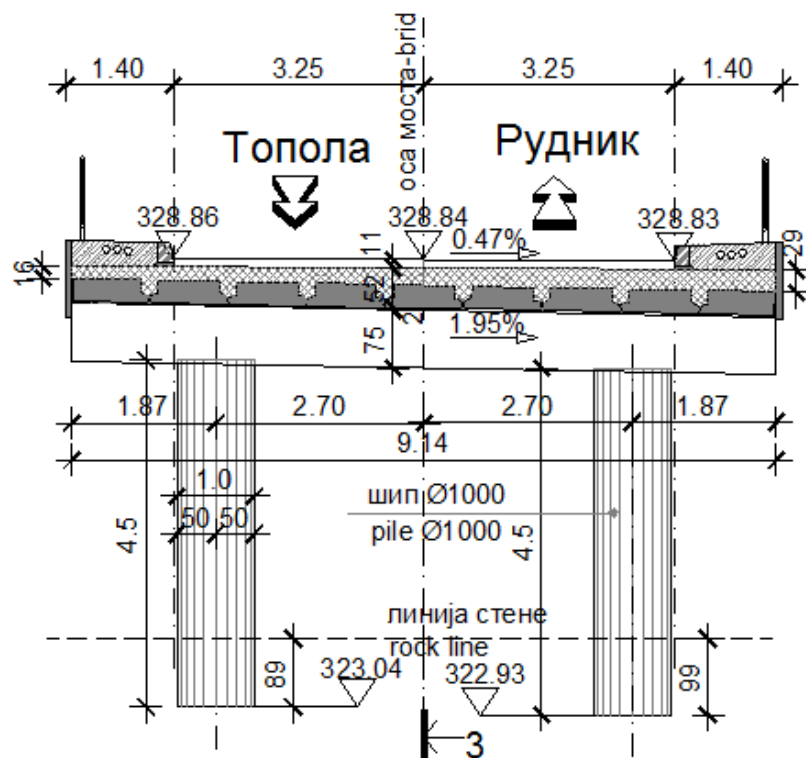
Слика2 Карактеристични попречни пресек моста преко реке Јарменовци 17+204.02



Слика3 Попречни пресек 1-1 моста преко Јарменовачке реке



Слика4 Попречни пресек 2-2 моста преко Јарменовачке реке



Статички систем је рам осовинског распона $L=11,20\text{m}$. Укупна дужина моста износи $12,40\text{m}$. Главна носива распонска конструкција конципирана је као интегрална армирано бетонска конструкција састављена од 9 монтажних носача висине 30cm , која са лежишним гредама на крајњим ослоњцима и коловозном плочом просечне дебљине 23cm , чини целовит носиви систем.

Висина пуног пресека по подужној оси конструкције је променљива због витоперења коловозне плоче и износи око 53cm у просеку. Попречни нагиб коловозне плоче је променљив и прати нагиб коловозне површине. Монтажни носачи се постављају у поперчном паду од $1,95\%$ колико је на средини моста, а коловозном плочом се постиже остваривање поперчних падова по целој површини моста.

Главни монтажни носачи конструкције бетонирају се бетоном МВ 40 и армирају ребрастом арматуром В500. Коловозна плоча је такође марке МВ 40, као и лежишне греде.

Пешачке стазе су ширине $1,40\text{m}$ са одбојном оградом и монтажним венцем $25/100/8\text{ cm}$. Укупна ширина моста је $9,30\text{m}$. Пешачке стазе и монтажни венци су марке бетона МВ35 и армирају ребрастом арматуром В500.

Наглавице шипова су ширине $d_g = 120\text{cm}$ и висине $h_g = 75\text{ cm}$. Лежишне греде су ширине 100cm и у просеку висине 53cm и садрже конзолне препусте. На конзолним препустима лежишних греда су ослоњене прелазне плоче.

Крајњи ослонци у осама 1 и 2 представљају два шипа пречника $\varnothing 100\text{cm}$, $L=4.5\text{ m}$, који су на врху повезани наглавицама шипова.

Шипови и наглавице шипова су марке бетона МВ 30 и армирају се ребрастом арматуром В500.

Извођење моста се врши полумонтажним начином градње. Армирано бетонска плоча се лије преко монтажних носача на лицу места.

2.4 Фундирање

Примениће се фундаирање на стојећим шиповима из разлога што се на тај начин знатно смањује време изградње крајњих стубова јер се избегава широки ископ и његово обезбеђење. Фундирање објекта је пројектовано на шиповима $\varnothing 100\text{ cm}$ у носивом стенском слоју. Дужина шипова износи $L_s = 4.5\text{ m}$.

Материјали предвиђени за изградњу мостова

Бетон

<u>Елемент</u>	<u>Бетон марке</u>	<u>Арматура</u>	<u>Заштитни слој(cm)</u>
подложни бетон	МВ15		
шипови	МВ30	В500	5.0
наглавица шипова,	МВ30, М100, V3	В500	5.0
лежишна греда, прелазне плоче	МВ40, М150, V3	В500	3.5
монтажни носачи	МВ40, М150, V3	В500	3.0
коловозна плоча	МВ40, М150, V6,	В500	3.0
пешачка стаза и монтажни венац	МВ35, М150, V3, M+S=0	В500	3.0(1.5)

Арматура

Арматура свих елемената је В500.

Детаљи и опрема

Ограда

Челична заштитна ограда: у складу са стандардима SRPS EN 1317, и у складу са Техничким упутствима BS-04/2013.

Застор и хидроизолација плоче

На основу идејног решења саобраћајнице на мосту је предвиђен следећи застор преко армирано бетонске плоче:

- Асфалт $d=10.00$ цм
- Хидроизолација $d=1.0$ цм (висококвалитетне полимербитуменске траке)

Хидроизолација засутих површина бетона

Предвиђа се хидрофобни премаз за импрегнацију бетона.

Одводњавање моста

Одводњавање воде са пешачких стаза се одвија слободним падом од 2,5% ка асфалту на АБ плочи зато што је мост мање дужине од 20м. Вода са АБ плоче се, такође, слободним падом одводи до обалних стубова моста.

Вођење водова преко објекта

За постављање инсталација преко моста предвиђене су ПВЦ цеви у пешачким стазама.

- (а) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Обзиром да путни транспорт подразумева одређене утицаје на животну средину, јасно је да се овде превасходно мисли на буку која потиче од саобраћаја. Али, треба рећи да ће изградњом моста бити омогућена боља проточност саобраћаја, те се могу очекивати и смањени утицаји буке и аерозагађивања на предметној локацији услед изостанка формирања колона и споре вожње возила приликом прелаза преко постојећег моста.

- (б) коришћење природних ресурса и енергије;

За санацију анализираног објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при санацији путева и мостова (камени агрегат, цемент, бетонско гвожђе и други).

Изградња моста такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

Имајући у виду да се предметни мост налази у насељеном месту, као и да се уклапа у већ новоизграђене ивице коловоза које су рађене по посебном пројекту, није било могућности за разматрање алтернативних решења.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

- (а) вероватноћа утицаја;

Постоје шансе да током уређења корита Јарменовачке реке а због изградње моста, дође до утицаја на флору и фауну у истој. Утицај је привременог карактера и не представља опасност по квалитет воде у реци.

Рушење и изградња моста може, повремено, да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађивања.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње) а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво катастарске општине Јарменовци није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног пројекта.

(б) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта.

Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Земљиште на коме ће се изградити анализирани објект је брежуљкасто брдског типа. С обзиром да се са обе стране предметног путног правца налази грађевинско земљиште, нема утицаја по географско подручје. Мањи број становништва ће бити изложено утицајима емисија буке и аерозагађења током извођења радова али ови утицаји су привременог карактера и биће трајно елиминисани по завршетку радова.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

У току грађења јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања превасходно горњег слоја земље.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

Штетни утицаји на животну средину посматраног пројекта посматрају се кроз фазу пре изградње, фазу изградње и фазу експлоатације па се и мере у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја односе на те фазе.

Фаза пре изградње подразумева, пре свега, обезбеђивање поштовања законске регулативе, важеће планске документације и услова надлежних институција при изради техничке документације. У овој фази је потребно направити и правилан избор локације градилишта.

У циљу елиминисања/умањења нежељених последица услед присуства градилишта потребно је да локација и организација градилишта буде одобрена и буде изабрана тако да:

- не утичу на животну средину као и социјалну добробит околних заједница (нпр. бука, прашина, вибрације, итд.)
- се градилиште налази изван простора са високом вегетацијом
- се ограничи обим радова на минимум како би се смањило непотребно уклањање вегетације;
- санитарне отпадне воде буду третиране пре испуштања у систем површинских вода, а у складу са Законом о водама („Сл.гласник РС“, 101/05)
- се та места правилно дренирају, укључујући и површине за паркирање возила, радионице и складишта горива, области за одвођење нафте и воде у сепараторе, и складиштење горива
- кад год је могуће ограничити заузимање површина и избећи деградацију горњег слоја земљишта,
- уклоњени материјал биће скупљен, одложен и или поново коришћен према потреби,
- пројекат уређења градилишта мора садржати Елаборат еколошког уређења градилишта којим ће бити дефинисан начин функционисања градилишта и чијим ће се спровођењем минимизирати негативне последице на животну средину.

Фаза изградње карактеришу временски ограничени утицаји, који су присутни само у току извођења радова, док су за фазу експлоатације карактеристични утицаји који настају као последица одвијања саобраћаја на предметној деоници.

Закони и други прописи, нормативи, стандарди и друга регулатива којом се дефинише проблематика животне средине, а која се мора испоштовати при спровођењу пројекта су:

1. Закон о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11 и 93/12)
2. Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон и 72/09-др.закон)
3. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10 и 101/11)
4. Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11 и 121/12)
5. Закон о заштити од буке („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
6. Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
7. Закон о транспорту опасног терета („Сл. гласник РС“, бр. 88/10)
8. Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09)
9. Закон о хемикалијама („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
10. Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13)
11. Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10 и 93/12)
12. Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10)
13. Закон о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10 и 93/12)
14. Правилник о националној листи индикатора заштите животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 37/11)
15. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/11)
16. Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/10)
17. Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10)
18. Правилник о садржини Политике превенције удеса и садржина и методологија израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Сл. гласник РС“, бр. 41/10)
19. Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, бр. 92/08)
20. Уредба о одлагању отпада на депоније („Сл. гласник РС“, бр. 92/10)
21. Уредба о управљању отпадним уљима („Сл. гласник РС“, бр. 60/08)
22. Уредба о класификацији вода („Сл. гласник РС“, бр. 05/68)
23. Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 05/68 и 33/75)
24. Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10)
25. Уредба о програму систематског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма („Сл. гласник РС“, бр. 88/10)

26. Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средину („Сл. гласник РС“, бр. 75/10)

(а) стварање отпада;

Генерисање отпада у току изградње и експлоатације пута је један од фактора настанка загађења. Осим отпада који је последица постојања кампа (комунални отпад) на градилишту се јавља загађење настало одбацивањем или испуштањем течних или чврстих материја. Сав отпад се систематски прикупља и даље третира, а посебно што се у њима често јављају токсични састојци или материје које могу знатно угрозити животну средину. Отпад настао у градилишном кампу најчешће нема токсична својства и састоји се од папира, пластичне амбалаже, стакла, органског отпада, а према статистичким подацима дневно се по човеку генерише око 0,3 kg/dan. Опасан отпад ће се такође јавити и његово евентуално појављивање у животној средини није предвидиво и зависи искључиво од управљања радом градилишта у фази изградње, односно, евентуалних акцидената.

Материјал у оквиру градилишта за који се докаже да је неподобан за уградњу, мора се одстранити. У зависности од непосредног извора оваквих материјала у процесу извођења радова.

(б) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње анализираног објекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине материјала која ће се донети ради уградње, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде Јарменовачке реке, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Такође је могуће да током изградње дође до неконтролисаног одстрањивања преосталих делова бетонске и асфалтне масе и других грађевинских материјала.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Током изградње стубова моста могуће је да ће доћи до повремених и привремених замућења воде у Јарменовачкој реци. Изградњом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења истих.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других градилишта и на предметном постоји опасност да у току изградње објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након санације, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице. За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја,
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Евентуални удес у саобраћају могао би да створи услове за загађење вода Јарменовачке реке, а индиректно и Јасенице, као и локално загађење земљишта.

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби процене
утицаја на животну средину**

за

**Пројекат изградње новог моста
преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном
путу ПА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб на км
17+204.02, к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п.
523, к.п. 261, к.п. 285/2 К.О. Јарменовци**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ	НЕ
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА Рад на објекту подразумева коришћење природних ресурса (земљани материјал, каменити материјал, вода) као и енергије (течна горива и електрична енергија).	НЕ Користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користе само приликом изградње објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА Грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на изградњи објекта и боравку радника у зони градилишта.	НЕ Пројектом је предвиђено одвожење грађевинског отпада на депонију. Извођач је дужан да уклони сав комунални отпад настао у току градње након завршетка радова.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА Прашина и гасови из мотора грађевинских машина током извођења радова.	НЕ Ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током извођења радова али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА Биће проузрокована бука и вибрације од транспорта везаног за изградњу објекта.	НЕ Бука и вибрације су привременог карактера односно јавиће се само током извођења радова.

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ	НЕ
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	НЕ Уколико се извођач радова придржава прописаних мера како не би дошло до било каквог удеса који може угрозити људско здравље или животну средину.	НЕ
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ Не очекују се значајније социјалне промене.	НЕ Пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја на микролокацији.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА На предметној микролокацији налази се водоток.	НЕ Неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА Постоји Јарменовачка река. Других осетљивих подручја на микролокацији нема.	НЕ Могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење Јарменовачке реке.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА Мост се налази у насељу Јарменовци, на државном путу ПА реда бр. 152	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА Постоји Јарменовачка река.	НЕ Могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење Јарменовачке реке.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Анализирани објекат се налази у централном делу Србије, у Шумадијском округу на делу пута од Тополе до Рудника где пут пресеца Јарменовачку реку у КО Јарменовци. Зона објекта налази се у насељеном делу. Имајући у виду да је мост недовољне ширине (ширином коловоза ~5 m и без пешачких стаза) и прилично дотрајао, након обимних истражних радова констатовано је да је најекономичије да се постојећи мост замени новим што је основни задатак пројекта.

Од материјала за градњу, користиће се земљани материјал, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима повремениог замућења реке насталог услед евентуалних упада мањих количина материјала у воду.

Изградњом објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед пораста нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других мостовских конструкција, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време градње и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, на изградњи објекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, анализи могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и анализи постојећег стања, а имајући у виду да се објекат не налази унутар нити у непосредној близини заштићеног природног / културног добра, као и да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта није потребна израда студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.
